

nTopに対して このようなご要望はありませんか？

- 製品のデモを見てみたい。
- ほかのツールとの違いを知りたい。
- 実際の業務で使えるか試してみたい。
- 自社の製品に試しに使ってみたい。

各種ご相談は無料です。お気軽にお問合せください。



対応ファイル形式

CAD Import		CAE Import		Slice Export	
ACIS	.sat / .sab	Abaqus	.inp	Common Layer Interface	.cli
CATIA	.CATPart .CATProduct	ANSYS Mechanical	.cdb	Common Layer File	.clf
Creo	.prt / .asm	ANSYS Fluent	.msh	Renishaw CLI	.cli
Inventor	.ipt / .iam	LS-DYNA	.k	Renishaw RenExposure (Point Data)	.cli
NX	.prt	Nastran	.bdf/.dat .nas	EOS CLI	.cli
Solidworks	.sldprt / .sldasm	Patran	.pat	Arcam ABF	.abf
Parasolid	.x_t / .x_b	CGNS CFD Dats File	.cgns	Concept Laser v4	.cls
STEP	.stp / .step	Universal File Format	.unv	3D Systems	.slc
				Stratasys Layer	.ssl
				BW image stacks	.png
CAD Export		Mesh Import & Export		Lattice Import & Export	
Parasolid	.x_t / .x_b	STL	.stl	Lattice Graph	.ltx
STEP	.stp / .step	OBJ	.obj	3MF	.3mf
IGES	.igs / .iges	Polygon File Format	.ply		
		3MF	.3mf		
Other Data Import & Export					
Comma Separated Values	.csv				
Voxel Grid	.vdb				

最新の情報はnTopのHPにて
公開しておりますのでご参照ください。



3Dプリンタの可能性を
限界まで高めるデザインツール

株式会社テクノソリューションズ

本社 TEL 03-5326-7560 FAX 03-5326-7561

〒160-0023 東京都新宿区西新宿 6-6-3 新宿国際ビルディング新館 4F

名古屋営業所 TEL 052-218-3227 FAX 052-218-3228

〒460-0003 愛知県名古屋市中区錦 1-13-26 名古屋伏見スクエアビル 4F

新潟営業所 TEL 025-290-5605 FAX 025-290-5606

〒950-0912 新潟県新潟市中央区南笹口 1-2-16 新潟 CD ビル 3F

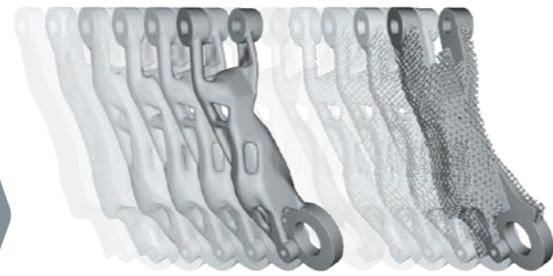
大阪営業所 TEL 06-6615-8884 FAX 06-6615-8874

〒532-0011 大阪府大阪市淀川区西中島 6-1-3 アストロ新大阪第 2 ビル 11F

特徴

導入事例

軽く



インプリシットモデリング*1による全く新しいカーネルを用いて、複雑なジオメトリも効率的に設計可能

ラティス構造を用いた熱交換器の例



従来のB-rep形式のCADでは1.5GBのファイルサイズを、nTopで作成することにより、わずか1.3MBまでサイズダウンを実現

	nTop	従来CAD
作成時間	2分	6日
ファイルサイズ	1.3MB(*)	1.5GB

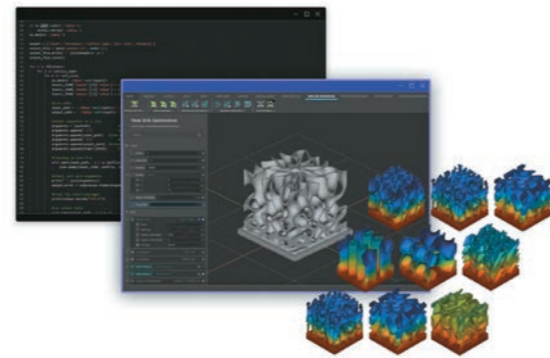
*1.3MBの大部分はインポートしたサーフェスデータで、ジャイロイド構造自体はわずか10KB



熱交換器

従来の冷却管を用いた構造と比べ**146%**の表面積増加
熱交換器の性能を**300%**向上

速く



再構成可能なワークフローの機能により、一度作成したワークフローをほかのモデルに対しても再利用可能



一度作成したワークフローを利用し、複数のCOVID-19検査器具を自動で作成した例

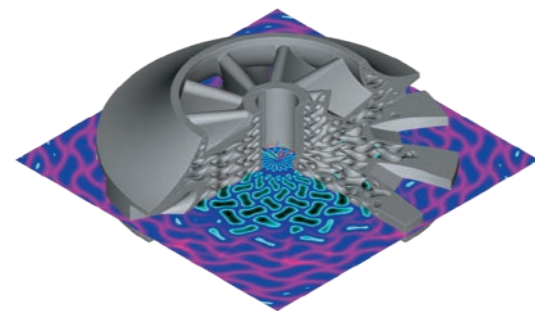


医療用インプラント

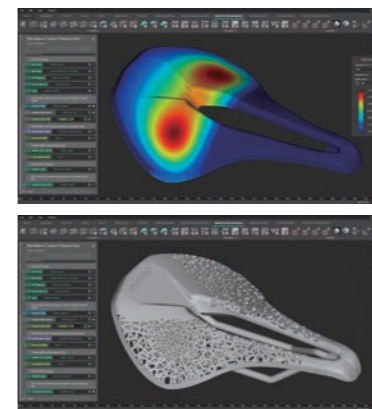
エンジニアが**1.5日**かかる設計作業が自動化により**6時間**で終了



直感的に



フィールドドリブン設計*2という“データ+アルゴリズム”による手法を組み合わせることで、ラティスの厚さ、密度、穴形状のパターンなどを制御可能

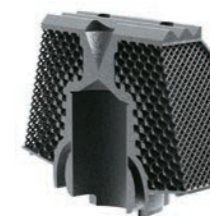


自転車のサドルに加わる圧力を解析し、ラティスの厚さと密度を制御



UAV(無人航空機)用エンジンシリンダー

使用材料を**50%**削減
6つのパーツを一体造形



上図：エンジン部分全体図
下図：作成したエンジンシリンダーの断面図

*1 従来のCADで用いられているB-rep方式とは違い、インプリシットファンクション(陰関数)をベースにしたモデリング手法

*2 関数をベースにしてモデルの密度や厚さ等の設計パラメーターを制御する手法